

MEMO DE REUNIÓN ESPECIAL DOBLE TRAZA ROSARIO-VICTORIA

Fecha: miércoles 6 de diciembre de 2017.

Lugar: Salón Belgrano (Buenos Aires 711- 1° piso).

Tema: Doble traza Rosario-Victoria e infraestructuras de conectividad y posicionamiento.

TEMAS TRATADOS

Se realizó una reunión para poder plantear los desafíos a futuro respecto de las infraestructuras estratégicas y de gran magnitud que involucran a Rosario y la región, como es el caso de la conectividad Rosario-Victoria, con el objetivo de generar un acuerdo entre distintos sectores de la ciudad para solicitar estas obras a nación.

Mencionamos a continuación los principales temas tratados en el encuentro:

- Necesidad de entender el posicionamiento estratégico de Rosario en función de dos grandes ejes económicos de la región, por un lado, la hidrovía Paraguay-Paraná y por otro, la posición de la ciudad respecto al corredor biocénico.
- Los corredores Ruta 33, Ruta 34, AU. Rosario-Buenos Aires, AU Rosario-Santa Fe y AU. Rosario-Córdoba han tenido un crecimiento promedio entre un 30 y un 40% de flujo diario, a excepción de la Ruta 174 que ha tenido un crecimiento del 60% con proyecciones de aumento.
- La doble traza Rosario-Victoria se considera como una obra de conexión vial fundamental. Se comentó que desde el municipio de Rosario se reunieron con el de Victoria para dialogar sobre este tema. Se destacó la relación comercial y cultural entre ambas ciudades y la importancia de la ampliación del puente para la consolidación y expansión de las conexiones.

Instituciones que participaron

Asociación Empresaria de Rosario (AER)

Bolsa de Comercio de Rosario

Cámara Argentina de la Construcción - Delegación Ciudad de Rosario

Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario

Fundación Apertura

Fundación Libertad

Gabinete para la Sustentabilidad - Municipalidad de Rosario

Grupo Norte

Grupo Trascender

Intendencia - Municipalidad de Rosario

La Fundación de la Ciudad de Rosario

Municipalidad de Victoria

Secretaría de Gobierno - Municipalidad de Rosario

Secretaría de Planeamiento - Municipalidad de Rosario

Universidad Nacional de Rosario (UNR)

- En relación a la conexión Rosario-BsAs, se indicó que desde nación tienen pensado realizar una licitación para su ampliación. Entra dentro de un Proyecto de participación público-privada.

- El Gobierno nacional ha modificado el paradigma para la realización de obra pública. La misma no se hará en forma directa por el Estado sino que se apostará a realizarla a través de proyectos de participación público privada. Al respecto, se destacó que se trata de un esquema que tardaría en consolidarse y que en los países en donde se ha implementado, no supera el 20% de la inversión en obra pública.

- Importancia de la planificación y coordinación metropolitana. Se mencionó el buen camino que se ha logrado sostener desde Rosario y su área metropolitana (AMR). En el Ente de Coordinación Metropolitana (ECOM) se comenzó con la participación de 17 localidades. Actualmente cuenta con 25, habiendo 5 en lista de espera. Asimismo, el ECOM incorpora una modalidad de trabajo que permite establecer convenios por proyectos con localidades que estén fuera del AMR sin que ello implique una incorporación de esa localidad.

Con respecto a la infraestructura de accesibilidad, desde el ECOM plantean la necesidad de transformar la Ruta 33 en una autopista que ingrese por el sur y que sirva a la consolidación del eje industrial productivo planteado para Pérez, Rosario y Soldini.

El refuerzo de las autopistas es importante no solo para mejorar el ingreso a la ciudad de Rosario sino también porque deben ser las que canalicen el tránsito pesado, aliviando las rutas, de manera que estas pasen a ser avenidas interurbanas. Otro de los objetivos es poder encontrar sistemas alternativos de ingreso de cargas que permitan resolver la entrada a las principales instalaciones productivas.

El ECOM también ha venido trabajando sobre el corredor norte para aliviar la Ruta 11. Se está desarrollando una traza alternativa para el ferrocarril Mitre para cargas menores. El cordón norte metropolitano es un tejido formado por residencia pero también por instalaciones productivas de bajo porte, de allí la necesidad de establecer una traza vial que canalice el tránsito de carga. Sobre este punto se dijo que se está finalizando con el trabajo de consultoría y que para el primer trimestre del año entrante, se tendrán listos los pliegos para la licitación. La obra será financiada por el gobierno provincial.

- Se propuso que entre algunos de los miembros presentes se pueda comenzar a delinear un anteproyecto que establezca sólo algunas aproximaciones con respecto a las necesidades principales de infraestructura, como la Ruta 174. Con esto se podrá convocar una reunión intersectorial y contactarse con actores del gobierno nacional para agendar estos temas como prioritarios para la región. Se consideró la posibilidad de realizar estas obras tanto a través de proyectos de participación público privada como de la solicitud de un préstamo.