

MEMO DE REUNIÓN INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Y LA INTEGRACIÓN N° 3

Tema: Integración Puerto-Ciudad. Potenciales líneas de acción y planificación.

Fecha: 23-11-17

Lugar: Salón de Intendencia del Edificio Ex Aduana.

Coordinador institucional: Ing. Franco Gagliardo, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción, delegación Rosario.

Coordinador municipal: Arq. Pablo Ábalos, Secretario de Planeamiento e Ing. Susana Nader, Secretaria de Obras Públicas de la Municipalidad de Rosario.

TEMAS TRATADOS

En la tercera y última reunión se abordó el tema de la integración puerto-ciudad y sus potenciales líneas de acción y articulación, con el objetivo de dar un cierre al tema convocante durante todo el año en la Comisión: el puerto de la Ciudad.

De esta forma, el Secretario de Planeamiento y coordinador municipal de la comisión, Arq. Pablo Ábalos y el Subsecretario de Planeamiento, Arq. Javier Fedele, realizaron una exposición en la que hicieron referencia a los proyectos pensados en la línea de integración puerto-ciudad y a las acciones que el Municipio ha venido desarrollando al respecto con diferentes actores.

Entre los principales puntos de la presentación se mencionan:

- El puerto tiene un enorme potencial en su vinculación con la Ciudad. El primero constituye la principal infraestructura económica y, por su parte, la Ciudad se erige como un foco de conocimiento, innovación, servicios, logística que puede establecer interacciones con el puerto desde lo económico, social, cultural y turístico. Por ello se considera

Instituciones que participaron

Asociación Civil
Empresarios Zona Oeste

Bolsa de Comercio de
Rosario

Cámara Argentina de
la Construcción -
Delegación Ciudad de
Rosario

Cámara Náutica
Región Rosario

Centro de Estudios
Interdisciplinarios
(UNR)

Colegio de
Arquitectos de la
Provincia de Santa Fe -
Distrito 2 Rosario

Consejo Profesional
de Ciencias
Económicas Santa Fe
Cámara II

Cuerpo de
Administradores
Provinciales

Ente Administrador
Puerto Rosario

clave consolidar este binomio a partir de transformar las necesidades y problemas en proyectos.

- Es posible enmarcar el análisis de nuestro puerto en los procesos globales en donde la interacción puerto-ciudad ha ido experimentado distintos cambios.
- Es necesario estructurar una red que relacione distintos componentes de infraestructuras, como la plataforma productiva oeste, el aeropuerto y el puerto para conformar una red productiva que de soporte a la Ciudad.
- Se están llevando adelante proyectos interjurisdiccionales con el Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario.
- Los proyectos que se están pensando y desarrollando para la integración del puerto y la Ciudad son los siguientes:
 - Ampliación Parque a la Bandera y Paseo 20 de junio que implicó la posibilidad de generar un espacio público de calidad.
 - Avenida de la Universidad – Ciudad Universitaria de Rosario que incorpora un nuevo acceso a esta última y la consolidación de la misma resolviendo el problema de las familias que viven en situaciones de vulnerabilidad en la barranca.
 - Bv. 27 de Febrero y Parque Irigoyen
 - Parque Italia
 - Bajo Ayolas
 - Av. Uriburu – Silos Subterráneos
 - Acceso Sur – Av. Circunvalación en donde se propone que Tablada sea un corredor forestado que agregue calidad ambiental y que permita ser un espacio de uso público para la zona sur.
 - Bajos del Saladillo
 - Puerto Rosario

· Otro de los proyectos estratégicos con el que se ha avanzado en un

Instituciones que participaron

Fundación Igualar

Instituto de Investigaciones Económicas - Facultad de Ciencias Económicas y Estadística (UNR)

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura (UNR)

Programa de Infraestructura Regional Para la Integración (UNR)

Secretaría de Transporte y Movilidad

Secretaría de Obras Públicas

Secretaría de Planeamiento

Servicios Portuarios S.A

pedido de endeudamiento es el que corresponde al sector de Mangrullo, en donde se encuentran cerca de cuatrocientas familias viviendo en situación de vulnerabilidad, afectadas por las crecidas del río. Entre los objetivos, se encuentran reordenar, formalizar principalmente en términos residenciales y generar un acceso parquizado al río.

- El puerto tiene un gran potencial de desarrollo, lo cual debe ser en función de su entorno socioambiental considerando como ejes centrales el crecimiento económico, la protección del ambiente y la interacción social.

Para leer más sobre estos puntos dirigirse a la presentación compartida durante la reunión.

Luego de la exposición quedó abierto un espacio para el intercambio entre los participantes:

- Se indicó que se está avanzando en la relocalización de la zona franca paraguaya y en la proyección de una estructura instalada en el puerto que incluya un museo con el recorrido histórico del mismo, para lo cual desde el ENAPRO se está trabajando con CONICET.

- Se dialogó acerca de los tendidos ferroviarios que circundan la Ciudad, el futuro de las obras para su reutilización, la conexión con el puerto, las responsabilidades de los distintos niveles de gobierno, las situaciones de ocupación de las infraestructuras ferroviarias que han quedado en desuso y la necesidad de pensar el tema a escala metropolitana.

- Se conversó acerca de la necesidad de posicionar a Rosario a nivel nacional como el centro agroexportador más importante del País con la potencialidad de ser un territorio surcado por infraestructuras necesarias para tal fin.

ACUERDOS ALCANZADOS

- Se invitó a que el próximo año la Comisión pueda poner el foco en proyectos concretos ligados al puerto y su integración con la Ciudad, aprovechando lo que este año se estuvo realizando en materia de análisis y teniendo en cuenta las distintas dificultades que fueron surgiendo, como por ejemplo los accesos ferroviarios, la movilidad fluvial, la dimensión turística, la conectividad interna portuaria, entre otros.